สรุปข่าวสาร วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

The MIS UGV ยานยนต์ไร้คนขับ

พัฒนาโดยบริษัท Milrem Robotics เอสโตเนีย รุ่นติดอาวุธได้มีส่วนร่วมในการฝึกผสม Spring Storm ของ NATO ที่จัดขึ้นในเอสโตเนียระหว่างวันที่ ๒๙ เมษายน - ๑๗ พฤษภาคม ๒๐๑๙ ที่ผ่านมา ยานยนต์ไร้คนขับ The MIS UGV เอสโตเนียได้การติดตั้งป้อมปืน Remote ขนาดกลาง (RWS: Remote Weapon Station) แบบ de FN der ของบริษัท FN Herstal เบลเยียมสำหรับปืนกลหนักขนาด 12.7mm ป้อมปืน FN de FN der RWS ติดตั้งระบบกล้อง optronic แบบ ANTARES ให้มุมมองรอบตัวรถ ๓๖๐ องศา เช่นเดียวกับการรวมระบบแจ้งเตือนการตรวจจับเป้าหมายและ Laser

THeMIS UGV ได้ถูกนำเข้าประจำการโดยกองพันทหารราบ Kuperjanov กองทัพเอสโตเนีย และได้ถูกวางกำลังในสถานการณ์สนามรบจำลอง ซึ่งรวมการดำเนินกลยุทธเชิงรับและเชิงรุกใสภาพแวดล้อมเขตชนบทและเขตเมือง UGV รุ่นติดอาวุธได้ถูกใช้ในสานการณ์ทางยุทธวิธีจริงในการสนับสนุนปฏิบัติการรบหน่วยทหารราบ นั่นทำให้เราจะประเมินขีดความสามารถของ THeMI SUGV และเห็นว่าระบบยานยนต์ติดอาวุธทำงานได้เป็นอย่างไรในภูมิประเทศที่แตกต่างกัน,อะไรคือระยะการสื่อสารทางยุทธวิธีจริง และยานยนต์เพิ่มขยายการหยั่งรู้สถานการณ์ของหน่วยสู้รบได้อย่างไร Gert Hankewitz ผู้อำนวยการส่งออกของ Milrem Robotics เอสโตเนียกล่าว

ป้อมปืน defender สมารถติดตั้งอาวุธได้ทั้งปืนเล็กกล FN Minimi / M249 SAW ขนาด 5.56mm, ปืนกลเบา Minimi / MK48 ขนาด 7.62mm, ปืนกลเอนกประสงค์ FN MAG/GPMG/M240 ขนาด 7.62mm, ปืนกลหนัก M2HB/M2HB-QCB MG ขนาด .50caliber (12.7x99mm), ปืนกลหนัก M3P ขนาด 12.7mหรือ

เครื่องยิงลูกระเบิดอัตโนมัติ (AGL: Automatic Grenade Launcher) ขนาด 40mm ในแท่นยิงแรงถอยอ่อน (soft-recoil) ป้อมปืน deFNder RWS รองรับความจุกระสุนมาตรฐานที่ ๒๐๐ นัดสำหรับกระสุนขนาด 12.7mm โดยเป็นไปได้ที่จะบรรจุกระสุนได้ถึง ๕๐๐ นัด ตามข้อมูลจาก Hankewitz การฝึกผสมของ NATO ในเอสโตนีเนียทำให้บริษัทสามารถจะฝึกกำลังรบที่ไม่คุ้นเคยกับ UGV และประเมินสมรรถนะพวกมันหลังผ่านโครงการการฝึกประสบการณ์และผลตอบรับจากหน่วยรบยังเป็นที่คาดว่าจะปรับปรุงเพิ่มคุณภาพการฝึกในอนาคต มันยังแสดงให้เราเห็นถึงวิถีทางแห่งนวัตกรรมใหม่ว่าเหล่าทหารใช้งาน UGV ในทางยุทธวิธีอย่างไรเพื่อบรรลุภารกิจของพวกเขา และช่วยเหลือเราในการปรับปรุงเพิ่มพูนการฝึกทางยุทธวิธี และแนวคิดของการพัฒนาการปฏิบัติการ

ข้อมูลดังกล่าวเป็นประโยชน์ต่อกองทัพอากาศไทยเป็นอย่างมากในการพัฒนาขีดความสามารถในโครงการพัฒนายานยนต์ไร้คนขับ เพื่อนำไปใช้งานในการค้นหาและกู้ภัยนักบินที่เครื่องตกหลังแนวฆ่าศึกได้เป็นประโยชน์ในทางยุทธวิธีเพื่อใช้งานทางการทหารได้ในอนาคตการอาจมีการวิจัยและพัฒนา เพื่อนำมาต่อยอดในการผลิตใช้งานในกองทัพอากาศไทย เองได้ภายในได้ในอนาคตได้

อ้างอิง : https://aagth1.blogspot.com/2019/06/themis-ugv-fn-defnder-nato.html

ผู้จัดทำ : กองสนับสนุนการวิจัยยุทโธปกรณ์ ศูนย์วิจัยพัฒนาวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีการบินและอวกาศกองทัพอากาศ
(พ.อ.อ.ธนภูมิ จูตะเสน)
สืบค้นเมื่อ : วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔