



สรุปข่าวสาร วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี



โครงการนักบิน AI ของกองทัพอากาศสหรัฐ



กองทัพอากาศสหรัฐได้ทำการบินด้วยระบบปัญญาประดิษฐ์ที่ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยนักบินบนเครื่องบินลาดตระเวน U-2 Dragon Lady เป็นครั้งแรกในประวัติศาสตร์ อัลกอริธึม AI (Artificial Intelligence) เรียกชื่อ ARTUm (ออกเสียงว่า R-2) ในระหว่างการฝึกซ้อมที่จำลองการโจมตีด้วยขีปนาวุธ ARTUm ได้ควบคุมเซ็นเซอร์และระบบนำทางต่างๆ ในขณะที่นักบินทำการบินบนเครื่องบิน

กองทัพอากาศได้ทำการทดลองกับระบบ AI ที่สามารถฝึกร่วมกับนักบินได้ ความคิดริเริ่มอีกหนึ่งโครงการคือ Skyborg ของกองทัพอากาศสหรัฐ ซึ่งจะพัฒนาโดรนที่เปิดใช้งาน AI เพื่อบินไปข้างหน้าของเครื่องบินขับไล่และตอบสนองต่อภัยคุกคามที่เข้ามาก่อนที่จะถึงนักบินมนุษย์

อัลกอริธึมล้ำสมัยที่สามารถช่วยป้องกันเครื่องบินไม่ให้บินสู่พื้นหรือที่เรียกว่าระบบหลีกเลี่ยงการชนกันของพื้นดินอัตโนมัติหรือ Auto-GCAS ได้ถูกรวมเข้ากับฝูงบิน F-16 Fighting Falcon ได้ใช้แล้วเป็นเวลาหกปี ใช้ระบบ "ตรรกะในการควบคุมการบิน" เพื่อเข้าควบคุมเครื่องบินหากนักบินหมดสติและกลับสู่วิถีที่ราบรื่น และเมื่อเครื่องบินอยู่ในระดับความสูงที่ปลอดภัย ระบบจะคืนการควบคุมให้นักบิน ซึ่งกองทัพอากาศสหรัฐหวังว่า ARTUm จะใช้งานได้ดีขึ้นเมื่อนักวิจัยปรับแต่งข้อมูลเพิ่มเติม

การนำมาประยุกต์ใช้กับกองทัพอากาศไทย กองทัพอากาศสามารถศึกษาและนำมาเป็นแนวทางในการประยุกต์ใช้กับภารกิจที่เกี่ยวข้องและตอบสนองต่อยุทธศาสตร์กองทัพอากาศ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ เสริมสร้างสมรรถนะและความพร้อมในการป้องกันประเทศและประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ เสริมสร้างสมรรถนะและความพร้อมในการป้องกันประเทศของรัฐบาล

อ้างอิง : <https://www.military.com/daily-news/2020/12/16/air-force-u-2-surveillance-plane-flies-first-mission-ai-copilot.html>

ผู้จัดทำ : กองกิจการอวกาศ ศูนย์วิจัยพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีการบินและอวกาศกองทัพอากาศ
(จ.ท.กำพลศักดิ์ อินคต)
สืบค้นเมื่อ : วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔