

บทคัดย่อ

โครงการสร้างอุปกรณ์จับยึด Combustion Liner ของเครื่องยนต์ T56-A-15LFE เพื่อใช้หยอดผงโลหะในการอบแล่นประสาน (Brazing Anneal) มีวัตถุประสงค์เพื่อต้องการประหยัดงบประมาณ และเพิ่มขีดความสามารถในการปฏิบัติงาน การซ่อมของเจ้าหน้าที่ช่างอากาศยานระดับโรงงาน การดำเนินการโครงการนี้ได้กระทำเป็นขั้นตอนคือ

ขั้นตอนที่ ๑ ศึกษาขั้นตอนการทำงาน

ขั้นตอนที่ ๒ ออกแบบชุดจับยึดตามขนาดของ Combustion Liner

ขั้นตอนที่ ๓ สร้างอุปกรณ์เพื่อจับยึด Combustion Liner

ขั้นตอนที่ ๔ ดำเนินการทดลอง

เมื่อได้ดำเนินการตามขั้นตอนจนสำเร็จแล้วได้ทำการทดสอบการทำงาน โดยนำไปปฏิบัติงานในการซ่อม Combustion Liner ของเครื่องยนต์ T56-A-15LFE ผลการปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพดีมาก

โครงการนี้เป็นการนำวัสดุที่มีอยู่ใน ผรง.กชย.ขอ. มาดัดแปลงและประยุกต์สร้างขึ้นใหม่ ทำให้ใช้งานได้มีประสิทธิภาพ สามารถแก้ไขปัญหาของหน่วยได้เป็นอย่างดี ซึ่งเป็นการประหยัดงบประมาณให้กับกองทัพอากาศ ที่สำคัญเป็นการส่งเสริมให้บุคลากรของกองทัพอากาศ ให้มีการคิดริเริ่มสร้างสรรค์ผลงานและสิ่งใหม่ๆ มีวิสัยทัศน์ที่กว้างไกลให้กับกองทัพอากาศ ต่อไป

เรืออากาศเอก สุนทร สุนทรประทม