

การระบุอันตรายและประเมินความเสี่ยงด้านนิรภัยภาคพื้น หน่วย ศวอ.ทอ.

สาขานิรภัยอุตสาหกรรม  
ตั้งแต่ ต.ค.๖๔ – ก.ย.๖๕

ลำดับ	ระบุอันตราย	รหัส ความเสี่ยง	ประเมินความเสี่ยง				มาตรการควบคุมความเสี่ยงที่มีอยู่
			โอกาส	ผลกระทบ	คะแนน ความเสี่ยง	ระดับ ความเสี่ยง	
๑	ถ้าเกิดว่า จนท.สร้างและซ่อมอากาศยานไร้คนขับของ ศวอ.ทอ. ได้รับฝุ่นจากไฟเบอร์กลาส ฝ้ายใยคาร์บอนและไอสารระเหยของ กาวเคมีภัณฑ์ในระหว่างปฏิบัติงานอาจทำให้ร่างกายได้รับสารพิษ จากการสูดดมส่งผลต่อสุขภาพจนได้เจ็บป่วยและเสียชีวิตได้	R1	๔	๕	๒๐	สูงมาก	จัดหาอุปกรณ์และหน้ากากเพื่อ ป้องกันอันตรายจากฝุ่นและสารพิษ
๒	ถ้าเกิดว่า จนท.ในการปฏิบัติการด้าน นิวเคลียร์ ชีวะ เคมี (นชค.) ที่ขาดประสบการณ์การโดยสวมหน้ากากป้องกันสารพิษไม่ถูกต้อง อาจทำให้ จนท.ได้รับบาดเจ็บจนถึงอาจเสียชีวิตได้	R2	๓	๕	๑๕	สูง	จัดการฝึกอบรมทบทวนประจำปี เพื่อให้ขั้นตอนการสวมหน้ากาก เป็นไปอย่างถูกต้อง
๓	ถ้าเกิดว่า หน้ากากและชุดป้องกันสารพิษของ นชค. ชำรุดเสียหายอาจ ทำให้ จนท.ที่ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บจนถึงอาจเสียชีวิตได้	R3	๒	๕	๑๐	สูง	ทำการตรวจสอบและจัดเก็บข้อมูล การใช้งานของหน้ากากและชุด ป้องกันอย่างเป็นระบบ

ตารางประเมินความเสี่ยงสาขานิรภัยอุตสาหกรรม

ผลกระทบ	หายนะ (Catastrophic)	๕		R3	R2	R1	
	วิกฤต (Hight)	๔					
	ปานกลาง (Medium)	๓					
	เล็กน้อย (Low)	๒					
	ต่ำกว่าขั้นเล็กน้อย (Negligible)	๑					
			๑	๒	๓	๔	๕
			ไม่น่าจะ เกิดขึ้นเลย (Unlikely)	เกิดขึ้น นาน ๆ ครั้ง (Seldom)	เกิดขึ้นเป็น ครั้งคราว (Occasional)	เกิดขึ้นบ่อย (Likely)	เกิดขึ้นเป็น ประจำ (Frequent)
			โอกาสที่จะเกิดขึ้น (Likelihood)				

ระดับความเสี่ยง  
 สีแดง = สูงมาก  
 สีส้ม = สูง  
 สีเหลือง = ปานกลาง  
 สีเขียว = ต่ำ  
 สีฟ้า = ต่ำมาก

การวิเคราะห์มาตรการควบคุมความเสี่ยงด้านนิรภัยภาคพื้น

สาขานิรภัยอุตสาหกรรม  
ตั้งแต่ ต.ค.๖๔ – ก.ย.๖๕

ลำดับ	ระบุอันตราย	รหัส ความเสี่ยง	ระดับ ความเสี่ยง	มาตรการควบคุม ความเสี่ยงที่มีอยู่	มาตรการควบคุมความเสี่ยงเพิ่มเติม
๑	ถ้าเกิดว่า จนท.สร้าง และซ่อมอากาศยานไร้คนขับของ ศวอ.ทอ. ได้รับฝุ่นจากไฟเบอร์กลาส ฝ้ายใยคาร์บอน และไอสารระเหยของกาวเคมีภัณฑ์ในระหว่างปฏิบัติงานอาจทำให้ร่างกายได้รับสารพิษจากการสูดดมส่งผลต่อสุขภาพจนได้เจ็บป่วยและเสียชีวิตได้	R1	สูงมาก	มี	๑. จัดหาเครื่องกรองอากาศเพื่อปรับสภาพการทำงานให้ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
๒	ถ้าเกิดว่า จนท.ในการปฏิบัติการด้าน นิวเคลียร์ ซีวะเคมี (นชค.) ที่ขาดประสบการณ์การโดยสวมหน้ากากป้องกันสารพิษไม่ถูกต้อง อาจทำให้ จนท.ได้รับบาดเจ็บจนถึงอาจเสียชีวิตได้	R2	สูง	มี	
๓	- ถ้าเกิดว่า หน้ากากและชุดป้องกันสารพิษของ นชค. ชำรุดเสียหายอาจทำให้ จนท.ที่ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บจนถึงอาจเสียชีวิตได้	R3	ปานกลาง	มี	

มาตรการควบคุมความเสี่ยงด้านนิรภัยภาคพื้น

สาขานิรภัยอุตสาหกรรม  
ตั้งแต่ ต.ค.๖๔ - ก.ย.๖๕

ลำดับ	ระบุอันตราย	รหัสความเสี่ยง	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยง	งบประมาณ (บาท)	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
๑	ถ้าเกิดว่า จนท.สร้างและซ่อมอากาศยานไร้คนขับของ ศวอ.ทอ. ได้รับฝุ่นจากไฟเบอร์กลาส ฝ้ายใยคาร์บอนและไอสารระเหยของกาวเคมีภัณฑ์ในระหว่างปฏิบัติงานอาจทำให้ร่างกายได้รับสารพิษจากการสูดดมส่งผลต่อสุขภาพจนได้เจ็บป่วยและเสียชีวิตได้	R1	สูงมาก	๑. จัดหาอุปกรณ์และหน้ากากเพื่อป้องกันอันตรายจากฝุ่นและสารพิษ	มี	๑ ครั้ง/ สัปดาห์	ผอ.กสอ.ศวอ.ทอ.
				๒. จัดหาเครื่องกรองอากาศเพื่อปรับสภาพการทำงานให้ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น	มี	๑๒ เดือน	ผอ.กสอ.ศวอ.ทอ.
๒	ถ้าเกิดว่า จนท.ในการปฏิบัติการด้าน นิวเคลียร์ ชีวะ เคมี (นชค.) ที่ขาดประสบการณ์การโดยสวมหน้ากากป้องกันสารพิษไม่ถูกต้อง อาจทำให้ จนท.ได้รับบาดเจ็บจนถึงอาจเสียชีวิตได้	R2	สูง	๑. จัดการฝึกอบรมทบทวนประจำปีเพื่อให้ขั้นตอนการสวมหน้ากากเป็นไปอย่างถูกต้อง	ไม่มี	๑ ครั้ง/ สัปดาห์	หน.ผนชค.กวศ. ศวอ.ทอ.
๓	ถ้าเกิดว่า หน้ากากและชุดป้องกันสารพิษของ นชค. ชำรุดเสียหายอาจทำให้ จนท.ที่ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บจนถึงอาจเสียชีวิตได้	R3	ปานกลาง	๑. ทำการตรวจสอบและจัดเก็บข้อมูลการใช้งานของหน้ากากและชุดป้องกันอย่างเป็นระบบ	ไม่มี	๑ ครั้ง/ เดือน (เริ่มวันแรก ของการ ปฏิบัติงาน)	หน.ผนชค.กวศ. ศวอ.ทอ.

การระบุอันตรายและประเมินความเสี่ยงด้านนิรภัยภาคพื้น หน่วย ศวอ.ทอ.

สาขานิรภัยสาธารณูปการ

ตั้งแต่ ต.ค.๖๔ – ก.ย.๖๕

ลำดับ	ระบุอันตราย	รหัส ความเสี่ยง	ประเมินความเสี่ยง				มาตรการควบคุมความเสี่ยงที่มีอยู่
			โอกาส	ผลกระทบ	คะแนน ความเสี่ยง	ระดับ ความเสี่ยง	
๑	ถ้าเกิดว่าหม้อแปลงไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้งานมายาวนาน ไม่ได้รับการตรวจสอบและซ่อมบำรุงโดยมีกระแสไฟฟ้ารั่วไหลอาจ ส่งผลต่ออันตรายของ จนท.จากการสัมผัสระบบไฟฟ้าได้	R1	๒	๕	๑๐	สูง	จัดทำป้ายและสัญลักษณ์เตือน อันตรายจากไฟฟ้าแรงสูง
๒	ถ้าเกิดว่าระบบสายล่อฟ้าและสายดินที่ติดตั้งในอาคารต่าง ๆ ของ ศวอ.ทอ. ซึ่งมีสภาพเก่าหรือชำรุด อาจส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางไฟฟ้าที่ส่งผลต่อความเสียหายของทรัพย์สินทางราชการและ จนท.ผู้ปฏิบัติงานได้	R2	๒	๔	๑๐	สูง	ไม่มี

ตารางประเมินความเสี่ยงสาขานิรภัยสาธารณูปการ

ผลกระทบ	หายนะ (Catastrophic)	๕		R1, R2			
	วิกฤต (Hight)	๔					
	ปานกลาง (Medium)	๓					
	เล็กน้อย (Low)	๒					
	ต่ำกว่าขั้นเล็กน้อย (Negligible)	๑					
			๑	๒	๓	๔	๕
			ไม่น่าจะ เกิดขึ้นเลย (Unlikely)	เกิดขึ้น นาน ๆ ครั้ง (Seldom)	เกิดขึ้นเป็น ครั้งคราว (Occasional)	เกิดขึ้นบ่อย (Likely)	เกิดขึ้นเป็น ประจำ (Frequent)
โอกาสที่จะเกิดขึ้น (Likelihood)							

ระดับความเสี่ยง  
 สีแดง = สูงมาก  
 สีส้ม = สูง  
 สีเหลือง = ปานกลาง  
 สีเขียว = ต่ำ  
 สีฟ้า = ต่ำมาก

การวิเคราะห์มาตรการควบคุมความเสี่ยงด้านนิรภัยภาคพื้น

สาขานิรภัยสาธารณูปการ

ตั้งแต่ ต.ค.๖๔ - ก.ย.๖๕

ลำดับ	ระบุอันตราย	รหัส ความเสี่ยง	ระดับ ความเสี่ยง	มาตรการควบคุม ความเสี่ยงที่มีอยู่	มาตรการควบคุมความเสี่ยงเพิ่มเติม
๑	ถ้าเกิดว่าหม้อแปลงไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้งานมายาวนานไม่ได้รับการตรวจสอบและซ่อมบำรุงโดยมีกระแสไฟฟ้าวัดไหลอาจส่งผลกระทบต่ออันตรายของ จนท. จากการสัมผัสระบบไฟฟ้าได้	R1	สูง	มี	๑. ขอรับการสนับสนุนการตรวจสอบตามวงรอบจาก ชย.ทอ. ๒. ประชาสัมพันธ์ สร้างความตระหนักรู้รับรู้อันตรายจากไฟฟ้าให้ กำลังพล ศวอ.ทอ.
๒	ถ้าเกิดว่าระบบสายล่อฟ้าและสายดินที่ติดตั้งในอาคารต่าง ๆ ของ ศวอ.ทอ. ซึ่งมีสภาพเก่าหรือชำรุด อาจส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุทางไฟฟ้าที่ส่งผลกระทบต่อความเสียหายของทรัพย์สินทางราชการและจกท. ผู้ปฏิบัติงานได้	R2	สูง	ไม่มี	๑. ขอรับการสนับสนุนการตรวจสอบตามวงรอบจาก ชย.ทอ.

มาตรการควบคุมความเสี่ยงด้านนิรภัยภาคพื้น

สาขานิรภัยสาธารณูปการ

ตั้งแต่ ต.ค.๖๔ - ก.ย.๖๕

ลำดับ	ระบุอันตราย	รหัส ความเสี่ยง	ระดับ ความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยง	งบประมาณ (บาท)	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
๑	ถ้าเกิดว่าหม้อแปลงไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ งานมายาวนานไม่ได้รับการตรวจสอบและซ่อม บำรุงโดยมีกระแสไฟฟ้ารั่วไหลอาจส่งผลต่อ อันตรายของ จนท.จากการสัมผัสระบบไฟฟ้าได้	R1	สูง	๑. จัดทำป้ายและสัญลักษณ์เตือนอันตราย จากไฟฟ้าแรงสูง	ไม่มี	๑ ครั้ง/ปี	กรก.ศวอ.ทอ.
				๒. ขอรับการสนับสนุนการตรวจสอบตาม วงรอบจาก ชย.ทอ.	ไม่มี	๑ ครั้ง/ปี	นนพ.ศวอ.ทอ.
				๓. ประชาสัมพันธ์ สร้างความตระหนักรู้ อันตรายจากไฟฟ้าให้ กำลังพล ศวอ.ทอ.	ไม่มี	๑ ครั้ง/ เดือน	นนพ.ศวอ.ทอ.
๒	ถ้าเกิดว่าระบบสายล่อฟ้าและสายดินที่ติดตั้งใน อาคารต่าง ๆ ของ ศวอ.ทอ. ซึ่งมีสภาพเก่าหรือ ชำรุด อาจส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุทางไฟฟ้าที่ ส่งผลกระทบต่อความเสียหายของทรัพย์สินทางราชการ และจนท.ผู้ปฏิบัติงานได้	R2	สูง	๑. ขอรับการสนับสนุนการตรวจสอบตาม วงรอบจาก ชย.ทอ.	ไม่มี	๑ ครั้ง/ปี	นนพ.ศวอ.ทอ.



การระบุอันตรายและประเมินความเสี่ยงด้านนิรภัยภาคพื้น หน่วย ศวอ.ทอ.  
 สาขานิรภัยการป้องกันอัคคีภัย  
 ตั้งแต่ ต.ค.๖๔ - ก.ย.๖๕

ลำดับ	ระบุอันตราย	รหัส ความเสี่ยง	ประเมินความเสี่ยง				มาตรการควบคุมความเสี่ยงที่มีอยู่
			โอกาส	ผลกระทบ	คะแนน ความเสี่ยง	ระดับ ความเสี่ยง	
๑	ถ้าเกิดว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ทำการผลิตพลูสารฝนหลวงเกิดการชำรุดอาจส่งผลให้เกิดไฟไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจรได้	R1	๒	๕	๑๐	สูง	จนท.ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์ก่อนการใช้งาน
๒	ถ้าเกิดว่าหม้อดับเพลิงของ อาคารต่าง ๆ ใน ศวอ.ทอ. ไม่พร้อมใช้งานอาจทำให้การดับเพลิงไม่สามารถทำได้ในเหตุการณ์ไฟไหม้ส่งผลต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกำลังพลของทางราชการ	R2	๑	๕	๕	ปานกลาง	จนท.ผู้รับผิดชอบตรวจสอบความพร้อมใช้งานประจำเดือน

ตารางประเมินความเสี่ยงสาขานิรภัยการป้องกันอัคคีภัย

ผลกระทบ	หายนะ (Catastrophic)	๕	R2	R1			
	วิกฤต (Hight)	๔					
	ปานกลาง (Medium)	๓					
	เล็กน้อย (Low)	๒					
	ต่ำกว่าขั้นเล็กน้อย (Negligible)	๑					
			๑	๒	๓	๔	๕
			ไม่น่าจะ เกิดขึ้นเลย (Unlikely)	เกิดขึ้น นาน ๆ ครั้ง (Seldom)	เกิดขึ้นเป็น ครั้งคราว (Occasional)	เกิดขึ้นบ่อย (Likely)	เกิดขึ้นเป็น ประจำ (Frequent)
โอกาสที่จะเกิดขึ้น (Likelihood)							

ระดับความเสี่ยง  
 สีแดง = สูงมาก  
 สีส้ม = สูง  
 สีเหลือง = ปานกลาง  
 สีเขียว = ต่ำ  
 สีฟ้า = ต่ำมาก

การวิเคราะห์มาตรการควบคุมความเสี่ยงด้านนิรภัยภาคพื้น  
 สาขานิรภัยการป้องกันอัคคีภัย  
 ตั้งแต่ ต.ค.๖๔ – ก.ย.๖๕

ลำดับ	ระบุอันตราย	รหัส ความเสี่ยง	ระดับ ความเสี่ยง	มาตรการควบคุม ความเสี่ยงที่มีอยู่	มาตรการควบคุมความเสี่ยงเพิ่มเติม
๑	ถ้าเกิดว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ทำการผลิตพลูสาร ฝนหลวง เกิดการชำรุดอาจส่งผลให้เกิดไฟไหม้จาก ไฟฟ้าลัดวงจรได้	R1	สูง	มี	๑. กระบวนการผลิตบางขั้นตอนนำไปผลิตที่โรงงานของ สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ (สทป.) ที่ จว.นครสวรรค์
๒	ถ้าเกิดว่าหม้อดับเพลิงของ อาคารต่าง ๆ ใน ศวอ.ทอ. ไม่พร้อมใช้งานอาจทำให้การดับเพลิงไม่สามารถทำได้ ในเหตุการณ์ไฟไหม้ส่งผลต่อการสูญเสียทรัพย์สินและ กำลังพลของทางราชการ	R2	ปานกลาง	มี	๑. ขอรับการสนับสนุนจาก ชย.ทอ.ในการเปลี่ยนหม้อ ดับเพลิงใหม่

มาตรการควบคุมความเสี่ยงด้านนิรภัยภาคพื้น  
 สาขานิรภัยการป้องกันอัคคีภัย  
 ตั้งแต่ ต.ค.๖๔ - ก.ย.๖๕

ลำดับ	ระบุอันตราย	รหัส ความเสี่ยง	ระดับ ความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยง	งบประมาณ (บาท)	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
๑	ถ้าเกิดว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ทำการผลิต พลุสารฝนหลวง เกิดการชำรุดอาจส่งผลให้เกิดไฟ ไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจรได้	R1	สูง	๑. จนท.ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์ก่อน การใช้งาน	ไม่มี	๑ ครั้ง/เดือน	กสย.ศวอ.ทอ.
				๒. กระบวนการผลิตบางขั้นตอนนำไป ผลิตที่โรงงานของสถาบันเทคโนโลยี ป้องกันประเทศ (สทป.) ที่ จว.นครสวรรค์	มี	๑ ครั้ง/ปี	กสย.ศวอ.ทอ.
๒	ถ้าเกิดว่าหม้อดับเพลิงของ อาคารต่าง ๆ ใน ศวอ. ทอ. ไม่พร้อมใช้งานอาจทำให้การดับเพลิงไม่ สามารถทำได้ในเหตุการณ์ไฟไหม้ส่งผลต่อการ สูญเสียทรัพย์สินและกำลังพลของทางราชการ	R2	ปานกลาง	๑. จนท.ผู้รับผิดชอบตรวจสอบความพร้อม ใช้งานประจำเดือน	ไม่มี	๑ ครั้ง/ปี	นขต.ศวอ.ทอ.
				๒. ขอรับการสนับสนุนจาก ชย.ทอ.ในการ เปลี่ยนหม้อดับเพลิงใหม่	มี	๑ ครั้ง/ปี	นนพ.ศวอ.ทอ.

การระบุอันตรายและประเมินความเสี่ยงด้านนิรภัยภาคพื้น หน่วย ศวอ.ทอ.

สาขานิรภัยการสรรพาวุธ

ตั้งแต่ ต.ค.๖๔ - ก.ย.๖๕

ลำดับ	ระบุอันตราย	รหัส ความเสี่ยง	ประเมินความเสี่ยง				มาตรการควบคุมความเสี่ยงที่มีอยู่
			โอกาส	ผลกระทบ	คะแนน ความเสี่ยง	ระดับ ความเสี่ยง	
๑	ถ้าเกิดว่าเกิดการจุดระเบิดตัวเองของการทดสอบพลุสารปนหลงอาจทำให้ จนท.ได้รับบาดเจ็บจากการทดสอบได้	R1	๑	๕	๕	ปานกลาง	จนท.ตรวจสอบสภาพของพลุและอุปกรณ์การทดสอบก่อนการใช้งาน
๒	ถ้าเกิดว่าปืนพกประจำกายของ น.เวร ศวอ.ทอ. ไม่ได้รับการทำความสะอาดประจำเดือนอาจทำให้เกิดการทำงานของปืนพกมีปัญหาได้	R2	๑	๕	๕	ปานกลาง	เน้นย้ำการปฏิบัติของ จนท.ที่เป็น น.เวรของ ศวอ.ทอ. ดำเนินการส่งมอบปืนพกไปทำความสะอาดและขัดปืนให้มีสภาพพร้อมใช้งาน

ตารางประเมินความเสี่ยงสาขานิรภัยการสรรพาวุธ

ผลกระทบ	หายนะ (Catastrophic)	๕	R1, R2					
	วิกฤต (Hight)	๔						
	ปานกลาง (Medium)	๓						
	เล็กน้อย (Low)	๒						
	ต่ำกว่าขั้นเล็กน้อย (Negligible)	๑						
			๑	๒	๓	๔	๕	
			ไม่น่าจะ เกิดขึ้นเลย (Unlikely)	เกิดขึ้น นาน ๆ ครั้ง (Seldom)	เกิดขึ้นเป็น ครั้งคราว (Occasional)	เกิดขึ้นบ่อย (Likely)	เกิดขึ้นเป็น ประจำ (Frequent)	
			โอกาสที่จะเกิดขึ้น (Likelihood)					

ระดับความเสี่ยง

สีแดง = สูงมาก

สีส้ม = สูง

สีเหลือง = ปานกลาง

สีเขียว = ต่ำ

สีฟ้า = ต่ำมาก

การวิเคราะห์มาตรการควบคุมความเสี่ยงด้านนิรภัยภาคพื้น  
 สาขานิรภัยการสรรพาวุธ  
 ตั้งแต่ ต.ค.๖๔ – ก.ย.๖๕

ลำดับ	ระบุอันตราย	รหัส ความเสี่ยง	ระดับ ความเสี่ยง	มาตรการควบคุม ความเสี่ยงที่มีอยู่	มาตรการควบคุมความเสี่ยงเพิ่มเติม
๑	ถ้าเกิดว่าเกิดการจุดระเบิดตัวเองของการทดสอบพลุ สารปนหลวงอาจทำให้ จนท.ได้รับบาดเจ็บจากการ ทดสอบได้	R1	ปานกลาง	มี	๑. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลในการทำงานเพื่อป้องกัน อันตรายจากสะเก็ดไฟ
๒	ถ้าเกิดว่าปืนพกประจำกายของ น.เวร ศวอ.ทอ. ไม่ได้ รับการทำความสะอาดประจำเดือนอาจทำให้เกิดการ ทำงานของปืนพกมีปัญหาได้	R2	ปานกลาง	มี	๑. ขอรับการสนับสนุนจาก สพ.ทอ.ในการตรวจสอบสภาพ ความพร้อมใช้งานของปืนพก

มาตรการควบคุมความเสี่ยงด้านนิรภัยภาคพื้น

สาขานิรภัยการสรรพาวุธ

ตั้งแต่ ต.ค.๖๔ - ก.ย.๖๕

ลำดับ	ระบุอันตราย	รหัสความเสี่ยง	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยง	งบประมาณ (บาท)	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
๑	ถ้าเกิดว่าเกิดการจุดระเบิดตัวเองของการทดสอบพลุสารฝนหลวงอาจทำให้ จนท.ได้รับบาดเจ็บจากการทดสอบได้	R1	สูง	๑. จนท.ตรวจสอบสภาพของพลุและอุปกรณ์การทดสอบก่อนการใช้งาน	ไม่มี	๔ ครั้ง/เดือน	กสย.ศวอ.ทอ.
				๒. เน้นย้ำการปฏิบัติของ จนท.ที่เป็น น.เวรของ ศวอ.ทอ. ดำเนินการส่งมอบปืนพกไปทำความสะอาดและขัดปืนให้มีสภาพพร้อมใช้งาน	มี	๑ ครั้ง/ปี	กสย.ศวอ.ทอ.
๒	ถ้าเกิดว่าปืนพกประจำกายของ น.เวร ศวอ.ทอ. ไม่ได้รับการทำความสะอาดประจำเดือนอาจทำให้เกิดการทำงานของปืนพกมีปัญหาได้	R2	ปานกลาง	๑. เน้นย้ำการปฏิบัติของ จนท.ที่เป็น น.เวรของ ศวอ.ทอ. ดำเนินการส่งมอบปืนพกไปทำความสะอาดและขัดปืนให้มีสภาพพร้อมใช้งาน	ไม่มี	๑ ครั้ง/ปี	น.รปภ.ศวอ.ทอ.
				๒. ขอรับการสนับสนุนจาก สพ.ทอ.ในการตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้งานของปืนพก	ไม่มี	๑ ครั้ง/ปี	น.รปภ.ศวอ.ทอ.



การระบุอันตรายและประเมินความเสี่ยงด้านนิรภัยภาคพื้น หน่วย ศวอ.ทอ.

สาขานิรภัยการจราจร

ตั้งแต่ ต.ค.๖๔ - ก.ย.๖๕

ลำดับ	ระบุอันตราย	รหัส ความเสี่ยง	ประเมินความเสี่ยง				มาตรการควบคุมความเสี่ยงที่มีอยู่
			โอกาส	ผลกระทบ	คะแนน ความเสี่ยง	ระดับ ความเสี่ยง	
๑	ถ้าหากว่า กำลังพลศวอ.ทอ.ขับรถในขณะที่ร่างกายไม่พร้อม เช่น อ่อนเพลีย ง่วงนอน เมาสุรา อาจเกิดอุบัติเหตุจากการตัดสินใจช้าลงหรือตัดสินใจผิดพลาด	R1	๔	๕	๒๐	สูงมาก	การประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความตระหนักรู้ในการขับขี่ให้เพื่อความปลอดภัย
๒	ถ้าหากว่า กำลังพลศวอ.ทอ.ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร อาจเกิดอุบัติเหตุจากการฝ่าฝืนเครื่องหมายหรือสัญญาณจราจร	R2	๔	๔	๑๖	สูง	การประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความตระหนักรู้ในการขับขี่ให้เพื่อความปลอดภัย
๓	อุปกรณ์ส่วนควบไม่พร้อมใช้งาน หรืออยู่ในสภาพชำรุด เช่น สัญญาณไฟเลี้ยว ไฟเบรก อาจเกิดอุบัติเหตุจากการไม่มีอุปกรณ์ให้สัญญาณ	R3	๒	๔	๘	ปานกลาง	เน้นย้ำการตรวจเช็คสภาพรถยนต์ก่อนขณะขับขี่

ตารางประเมินความเสี่ยงสาขานิรภัยการจราจร

ผลกระทบ	หายนะ (Catastrophic)	๕				R1	
	วิกฤต (Hight)	๔		R3		R2	
	ปานกลาง (Medium)	๓					
	เล็กน้อย (Low)	๒					
	ต่ำกว่าขั้นเล็กน้อย (Negligible)	๑					
			๑	๒	๓	๔	๕
			ไม่น่าจะ เกิดขึ้นเลย (Unlikely)	เกิดขึ้น นาน ๆ ครั้ง (Seldom)	เกิดขึ้นเป็น ครั้งคราว (Occasional)	เกิดขึ้นบ่อย (Likely)	เกิดขึ้นเป็น ประจำ (Frequent)
โอกาสที่จะเกิดขึ้น (Likelihood)							

ระดับความเสี่ยง

สีแดง = สูงมาก

สีส้ม = สูง

สีเหลือง = ปานกลาง

สีเขียว = ต่ำ

สีฟ้า = ต่ำมาก

การวิเคราะห์มาตรการควบคุมความเสี่ยงด้านนิรภัยภาคพื้น

สาขานิรภัยการจราจร

ตั้งแต่ ต.ค.๖๔ - ก.ย.๖๕

ลำดับ	ระบุอันตราย	รหัส ความเสี่ยง	ระดับ ความเสี่ยง	มาตรการควบคุม ความเสี่ยงที่มีอยู่	มาตรการควบคุมความเสี่ยงเพิ่มเติม
๑	ถ้าหากว่า กำลังพลศวอ.ทอ.ขับรถในขณะที่ร่างกายไม่พร้อม เช่น อ่อนเพลีย ง่วงนอน เมาสุรา อาจเกิดอุบัติเหตุจากการตัดสินใจช้าลงหรือตัดสินใจผิดพลาด	R1	สูงมาก	มี	๑. อบรม ชี้แจง กำลังพล ศวอ.ทอ.ให้ทราบถึงอันตรายจากการขับรถในขณะที่ร่างกายไม่พร้อม ๒. ควบคุม กำกับดูแล จนท.อย่างใกล้ชิด ๓. ตรวจสอบความพร้อมก่อนการปฏิบัติงานของกำลังพลในหน่วย หากพบว่าสภาพไม่พร้อมในปฏิบัติงานให้จัดกำลังพลอื่น ปฏิบัติงานแทน และมีมาตรการลงโทษทางวินัย
๒	ถ้าหากว่ากำลังพลศวอ.ทอ.ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรอาจเกิดอุบัติเหตุจากการฝ่าฝืนเครื่องหมายหรือสัญญาณจราจร	R2	สูง	มี	๑. อบรม ชี้แจง กำลังพล ศวอ.ทอ.ให้ทราบถึงอันตรายจากการขับรถไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ๒. ควบคุม กำกับดูแล กำลังพลในหน่วยอย่างใกล้ชิด ๓. หากทราบกำลังพลในหน่วยฝ่าฝืนกฎจราจรต้องมีมาตรการลงโทษ
๓	อุปกรณ์ส่วนควบไม่พร้อมใช้งาน หรืออยู่ในสภาพชำรุด เช่น สัญญาณไฟเลี้ยว ไฟเบรก อาจเกิดอุบัติเหตุจากการไม่มีอุปกรณ์ให้สัญญาณ	R3	ปานกลาง	มี	๑. อบรม ชี้แจง กำลังพล ศวอ.ทอ.ให้ทราบถึงอันตรายจากอุปกรณ์ส่วนควบไม่พร้อมใช้งาน ๒. แจ้งเตือน เน้นย้ำให้ตรวจสอบก่อนขณะขับทุกครั้ง ๓. จัดอบรมการดูแลรักษารถยนต์เบื้องต้นให้แก่กำลังพล

มาตรการควบคุมความเสี่ยงด้านนิรภัยภาคพื้น

สาขานิรภัยการจราจร

ตั้งแต่ ต.ค.๖๔ - ก.ย.๖๕

ลำดับ	ระบุอันตราย	รหัส ความเสี่ยง	ระดับ ความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยง	งบประมาณ (บาท)	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
๑	ถ้าหากว่า กำลังพลศวอ.ทอ.ขับรถในขณะที่ร่างกายไม่พร้อม เช่น อ่อนเพลีย ง่วงนอน เมาสุรา อาจเกิดอุบัติเหตุจากการตัดสินใจช้าลงหรือตัดสินใจผิดพลาด	R1	สูงมาก	๑. อบรม ชี้แจง กำลังพล ศวอ.ทอ.ให้ทราบถึงอันตรายจากการขับรถในขณะที่ร่างกายไม่พร้อม	ไม่มี	๑ ครั้ง/ สัปดาห์ (เริ่มวันแรก ของการ ปฏิบัติงาน)	หน.นขต.ศวอ.ทอ.
				๒. ควบคุม กำกับดูแล จนท.อย่างใกล้ชิด	ไม่มี	ทุกวัน (ช่วงเช้า)	หน.นขต.ศวอ.ทอ.
				๓. ตรวจสอบความพร้อมก่อนการปฏิบัติงานของกำลังพลในหน่วยหากพบว่ามีสภาพไม่พร้อมในปฏิบัติงานให้จัด กำลังพลอื่นปฏิบัติงานแทน และมีมาตรการลงโทษทางวินัย	ไม่มี	ทุกวัน	หน.นขต.ศวอ.ทอ.
๒	ถ้าหากว่า กำลังพลศวอ.ทอ.ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร อาจเกิดอุบัติเหตุจากการฝ่าฝืนเครื่องหมายหรือสัญญาณจราจร	R2	สูง	๑. อบรม ชี้แจง กำลังพล ศวอ.ทอ.ให้ทราบถึงอันตรายจากการขับรถไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร	ไม่มี	๑ ครั้ง/ สัปดาห์ (เริ่มวันแรก ของการ ปฏิบัติงาน)	หน.นขต.ศวอ.ทอ.
				๒. ควบคุม กำกับดูแล จนท.อย่างใกล้ชิด	ไม่มี	ทุกวัน (ช่วงเช้า)	หน.นขต.ศวอ.ทอ.
				๓. หากทราบกำลังพลในหน่วยฝ่าฝืนกฎจราจรต้องมี มาตรการลงโทษ	ไม่มี	ทุกวัน	หน.นขต.ศวอ.ทอ.

มาตรการควบคุมความเสี่ยงด้านนิรภัยภาคพื้น  
 สาขานิรภัยการจราจร  
 ตั้งแต่ ต.ค.๖๔ – ก.ย.๖๕

ลำดับ	ระบุอันตราย	รหัส ความเสี่ยง	ระดับ ความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยง	งบประมาณ (บาท)	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
๓	อุปกรณ์ส่วนควบไม่พร้อมใช้งาน หรืออยู่ในสภาพชำรุด เช่น สัญญาณไฟเขียว ไฟเบรก อาจเกิดอุบัติเหตุจากการไม่มีอุปกรณ์ให้สัญญาณ	R3	ปานกลาง	๑. อบรม ชี้นำ กำลังพล ศวอ.ทอ.ให้ทราบถึงอันตรายจากอุปกรณ์ส่วนควบไม่พร้อมใช้งาน	ไม่มี	๑ ครั้ง/ สัปดาห์ (เริ่มวันแรก ของการ ปฏิบัติงาน)	หน.นขต.ศวอ.ทอ.
				๒. แจ้งเตือน เน้นย้ำให้ตรวจสอบก่อนขณะขับทุกครั้ง	ไม่มี	ทุกวัน (ช่วงเช้า)	หน.นขต.ศวอ.ทอ.

การระบุอันตรายและประเมินความเสี่ยงด้านนิรภัยภาคพื้น หน่วย ศวอ.ทอ.

สาขานิรภัยนิรภัยทั่วไป

ตั้งแต่ ต.ค.๖๔ - ก.ย.๖๕

ลำดับ	ระบุอันตราย	รหัส ความเสี่ยง	ประเมินความเสี่ยง				มาตรการควบคุมความเสี่ยงที่มีอยู่
			โอกาส	ผลกระทบ	คะแนน ความเสี่ยง	ระดับ ความเสี่ยง	
๑	ถ้าเกิดว่ากำลังพล ศวอ.ทอ.ออกกำลังกาย แล้วมีอาการสลับหรือหมดสติ อาจทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้	R1	๑	๕	๕	ปานกลาง	- เน้นย้ำให้ กำลังพลตระหนักรู้ตนเองก่อนทำการออกกำลังกาย
๒	ถ้าเกิดมีการวางสิ่งของไม่เป็นระเบียบอาจทำให้สัตว์มีพิษอาศัยอยู่ได้	R2	๑	๕	๕	ปานกลาง	- เน้นย้ำการทำ ๕ ส.

ตารางประเมินความเสี่ยงสาขานิรภัยนิรภัยทั่วไป

ผลกระทบ	หายนะ (Catastrophic)	๕	R1, R2					
	วิกฤต (Hight)	๔						
	ปานกลาง (Medium)	๓						
	เล็กน้อย (Low)	๒						
	ต่ำกว่าชั้นเล็กน้อย (Negligible)	๑						
			๑	๒	๓	๔	๕	
			ไม่น่าจะ เกิดขึ้นเลย (Unlikely)	เกิดขึ้น นาน ๆ ครั้ง (Seldom)	เกิดขึ้นเป็น ครั้งคราว (Occasional)	เกิดขึ้นบ่อย (Likely)	เกิดขึ้นเป็น ประจำ (Frequent)	
โอกาสที่จะเกิดขึ้น (Likelihood)								

ระดับความเสี่ยง

สีแดง = สูงมาก

สีส้ม = สูง

สีเหลือง = ปานกลาง

สีเขียว = ต่ำ

สีฟ้า = ต่ำมาก

การวิเคราะห์มาตรการควบคุมความเสี่ยงด้านนิรภัยภาคพื้น  
 สาขานิรภัยนิรภัยทั่วไป  
 ตั้งแต่ ต.ค.๖๔ – ก.ย.๖๕

ลำดับ	ระบุอันตราย	รหัส ความเสี่ยง	ระดับ ความเสี่ยง	มาตรการควบคุม ความเสี่ยงที่มีอยู่	มาตรการควบคุมความเสี่ยงเพิ่มเติม
๑	ถ้าเกิดว่ากำลังพล ศวอ.ทอ.ออกกำลังกาย แล้วมีอาการ สลับหรือหมดสติ อาจทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้	R1	ปานกลาง	มี	๑. จัดทำหลักสูตรการปฐมทางพยาบาลเบื้องต้น ๒. จัดหาเครื่องมือช่วยกระตุกหัวใจ (AED) ติดตั้งเพิ่มเติม ณ ลานบริเวณสนามออกกำลังกายของ ศวอ.ทอ.
๒	ถ้าเกิดมีการวางสิ่งของไม่เป็นระเบียบอาจทำให้สัตว์มี พิษอาศัยอยู่ได้	R2	ปานกลาง	มี	๑. ประชาสัมพันธ์เสียงตามสายในการปฏิบัติตนเมื่อถูกสัตว์มี พิษทำร้าย



มาตรการควบคุมความเสี่ยงด้านนิรภัยภาคพื้น  
 สาขานิรภัยนิรภัยทั่วไป  
 ตั้งแต่ ต.ค.๖๔ – ก.ย.๖๕

ลำดับ	ระบุอันตราย	รหัส ความเสี่ยง	ระดับ ความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยง	งบประมาณ (บาท)	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
๑	ถ้าเกิดว่ากำลังพล ศวอ.ทอ.ออกกำลังกาย แล้วมีอาการสลับหรือหมดสติ อาจทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้	R1	สูง	๑. เน้นย้ำให้ กำลังพลตระหนักรู้ตนเอง ก่อนทำการออกกำลังกาย	ไม่มี	๑ ครั้ง/เดือน	คณอก.กีฬา.ศวอ.ทอ.
				๒. จัดทำหลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	มี	๒ ครั้ง/ปี	นนพ.ศวอ.ทอ.
				๓. จัดหาเครื่องมือช่วยกระตุกหัวใจ (AED) ติดตั้งเพิ่มเติม ณ ลานบริเวณสนามออกกำลังกายของ ศวอ.ทอ.	มี	๑ ครั้ง/ปี	นนพ.ศวอ.ทอ.
๒	ถ้าเกิดว่ากำลังพล ศวอ.ทอ.ออกกำลังกาย แล้วมีอาการสลับหรือหมดสติ อาจทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้	R2	ปานกลาง	๑. เน้นย้ำการทำ ๕ ส.	ไม่มี	๑ ครั้ง/ปี	นนพ.ศวอ.ทอ.
				๒. ประชาสัมพันธ์เสียงตามสายในการปฏิบัติตนเมื่อถูกสัตว์มีพิษทำร้าย	ไม่มี	๑ ครั้ง/เดือน	นนพ.ศวอ.ทอ.